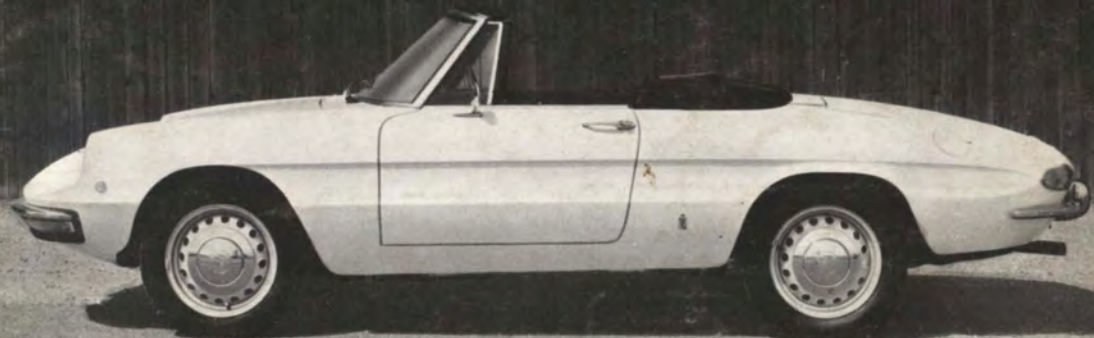




# ALFA ROMEO SPIDER 1300 JUNIOR



USO E MANUTENZIONE

# INDICE

2 Caratteristiche

4 Posto guida

## USO VETTURA

6 Avviamento motore - Precauzioni

7 Precauzioni invernali

8 Interno vettura

## LUBRIFICAZIONE

10 Lubrificanti prescritti - Motore

## MANUTENZIONE

11 Serraggio dadi - Distribuzione

12 Alimentazione

13 Accensione

14 Frizione, cambio, ponte

15 Sospensione anteriore e posteriore

16 Ruote anteriori: inclinazione, convergenza

17 Freni

## IMPIANTO ELETTRICO

18 Illuminazione esterna

20 Schema impianto elettrico

21 DOTAZIONE E ATTREZZI

---

Consigliamo prendere nota della sigla stampigliata sull'impugnatura delle chiavi

Interruttore di accensione e blocca-sterzo

SIGLA



porte lato guida e passeggero; cassetto del cruscotto, bagagliaia

SIGLA



**Nota:** L'apertura della bagagliaia si ottiene mediante sollevamento della levetta posta sul montante della porta lato guida. La serratura utilizza la stessa chiave delle porte.

In caso di richiesta di duplicati **indicare la sigla.**



Per ottenere dalla vettura le migliori prestazioni, ed assicurare a tutti i suoi organi la massima durata,

## **È NECESSARIO ATTENERSI SCRUPOLOSAMENTE**

alle istruzioni per l'uso ed alle norme di manutenzione contenute in questo libretto.

Nell'interesse della Clientela, si consiglia di fare eseguire la manutenzione o la riparazione della vettura dalle Officine Autorizzate della nostra Organizzazione Assistenziale, poichè dette Officine sono provviste di appropriate attrezzature e di personale particolarmente addestrato ad operare secondo le istruzioni ricevute dalla Fabbrica.

**Si ricorda che nessuna responsabilità può essere imputata all'Alfa Romeo per interventi errati eseguiti da Officine non autorizzate e per eventuali danni derivanti dall'impiego di parti di ricambio non originali e di lubrificanti diversi da quelli prescritti.**

**Direzione Assistenza**

I dati relativi ai pesi, consumi, velocità, sono indicativi: la Fabbrica si riserva il diritto di variare, senza impegno di darme comunicazione, le caratteristiche ed i dati forniti col presente libretto.



## Caratteristiche

<b>Motore</b>	Numero e disposizione dei cilindri	4 in linea
	Alesaggio e corsa	mm 74 x 75
	Cilindrata totale	cmc 1290
	Potenza massima a 6000 giri/min (SAE)	CV 103
	Potenza fiscale (in Italia)	CV 15

<b>Vettura</b>	Raggio minimo di sterzata	mm 5250
	Numero dei posti	2
	Pneumatici (Michelin X - Pirelli Cinturato S)	155-15
	Peso in ordine di marcia (con pieno carburante)	kg 990

<b>Consumo</b>	Per 100 Km secondo norme CUNA	litri 9,8 circa
----------------	-------------------------------	-----------------

### Rifornimenti

	Kg	litri
<b>Acqua</b> (motore e radiatore)	—	7,5
<b>Carburante</b>	—	46
Per il buon funzionamento del motore è prescritto l'uso di benzina super.		
Riserva carburante	—	6 ÷ 7
<b>OLIO</b>	Motore (coppa e filtro)	
	a livello max. ★	6,000 6,6
	a livello min.	4,000 4,4
	Cambio	1,650 1,85
	Differenziale	1,250 1,4
Scatola guida	0,250 0,3	
★ La quantità indicata è quella necessaria per le sostituzioni periodiche. La capacità totale del circuito (coppa filtro e condotti) è		
	6,500	7,16

### PRESTAZIONI (con coppia conica 9/41)

MARCIA	RODAGGIO Km. percorsi		DOPO RODAGGIO
	fino a 1000	da 1000 a 3000	
1ª	30	38	44
2ª	49	62	74
3ª	72	91	108
4ª	98	123	146
5ª	114	143	oltre 170
RM	—	—	48

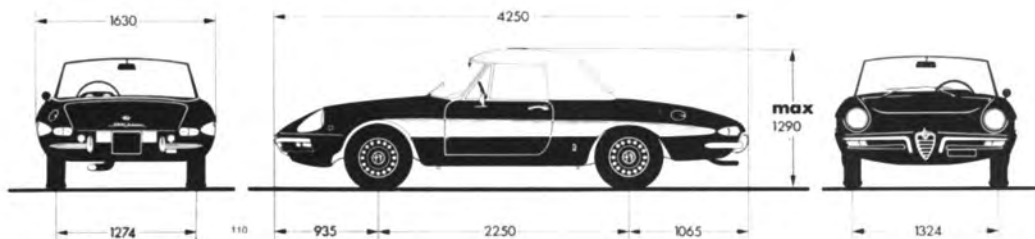
**Non superare le velocità massime indicate per evitare danni agli organi meccanici.**

Le prestazioni indicate sono riferite all'uso della vettura in condizioni ambientali normali nel centro Europa.

# Alfa Romeo 1300 Junior

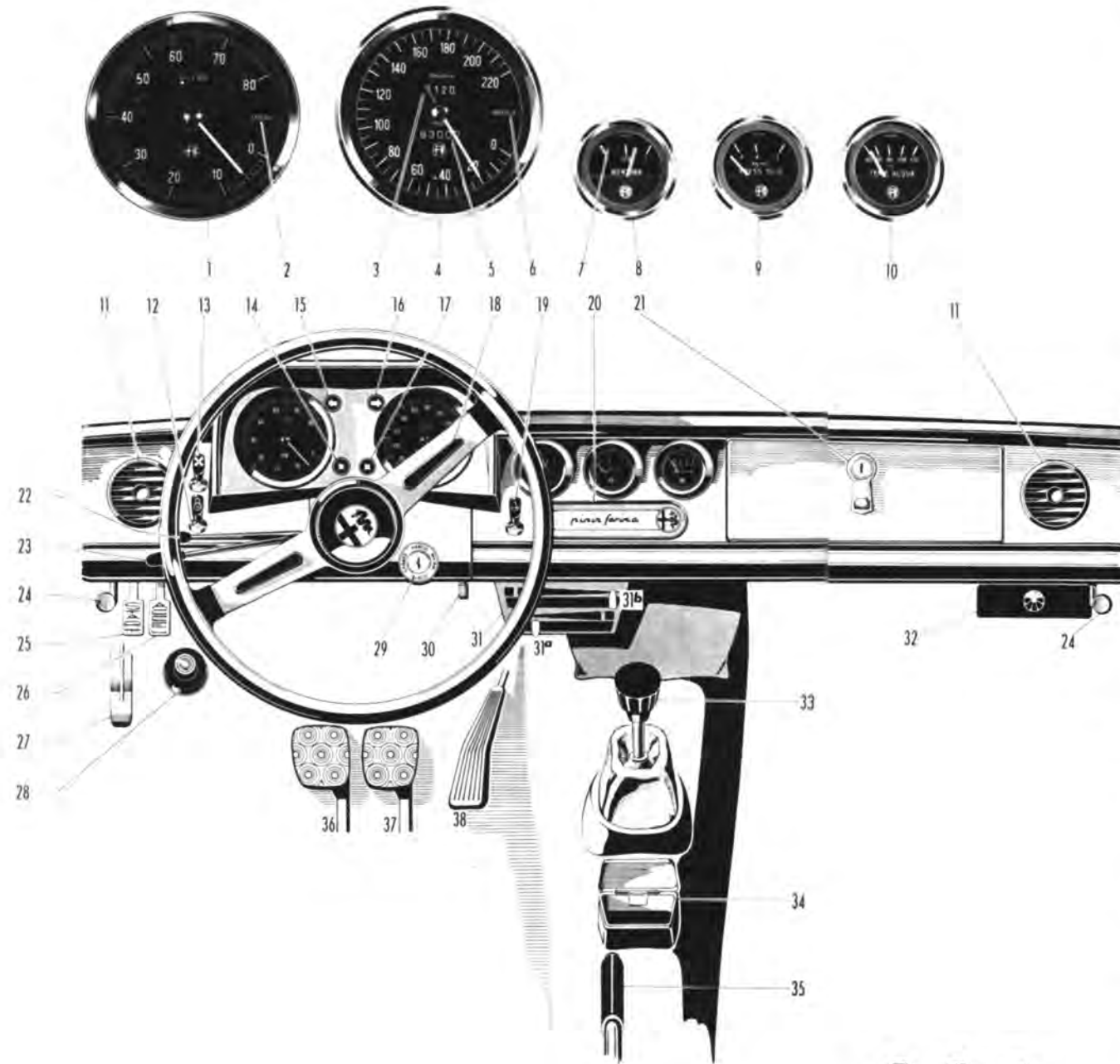


misure in mm - altezza max. a vettura scarica

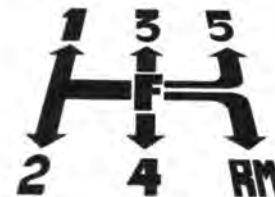


## Comandi e apparecchi di bordo

POSTO GUIDA



L'innesto della retromarcia è ottenuto mediante il semplice spostamento della leva dalla posizione di folle ▶



- 1 Contagiri
- 2 Spia dinamo
- 3 Contachilometri parziale
- 4 Tachimetro
- 5 Contachilometri totalizzatore
- 6 Spia inserimento elettroventilatore del riscaldatore
- 7 Spia riserva benzina
- 8 Livello benzina
- 9 Manometro olio
- 10 Termometro acqua
- 14 Spia inserimento luci esterne
- 15 Spia indicatore di direzione (sinistro)
- 16 Spia indicatore di direzione (destra)
- 17 Spia luci abbaglianti
- 32 Valvoliera

### Controlli

- 12 Illuminazione strumenti (previo inserimento luci)
- 18 Avvisatore acustico
- 19 Tergicristallo (a due velocità)
- 22 Indicatori di direzione
- 23 Luci esterne e lampeggio
- 25 Starter
- 26 Acceleratore a mano
- 27 Apertura cofano motore
- 28 Lavacristallo (con azionamento temporaneo delle racchette)
- 29 Avviamento motore - bloccasterzo
- 30 Azzeratore contachilometri parziale
- 33 Cambio
- 35 Freno a mano (di soccorso e stazionamento)
- 36 Frizione
- 37 Freno
- 38 Acceleratore

### Comandi

- 11 Bocchette ingresso aria (orientabili)
- 13 Comando elettroventilatore del riscaldatore
- 20 Vano per apparecchio radio
- 21 Cassetto
- 24 Levetta regolazione ingresso aria bocchette
- 31 Riscaldamento, ventilazione e sbrinamento
- 31a Leva regolazione temperatura aria
- 31b Leva regolazione ingresso aria
- 34 Posacenere

### Comfort

**A freddo**

Allo scopo di facilitare l'avviamento a freddo, specialmente durante il periodo invernale, è opportuno, oltre all'azionamento dello starter, spingere il pedale della frizione e mantenere abbassato il pedale dell'acceleratore di circa un quarto della corsa.

Appena il motore si avvia, rilasciare la chiave di accensione.

**Se il motore non partisse prontamente**, non insistere, per non scaricare la batteria, ma ripetere il tentativo dopo qualche minuto.

Effettuato l'avviamento, spostare lo starter in posizione intermedia per il tempo sufficiente a riscaldare il motore, quindi riportarlo in posizione di riposo.

**Non accelerare il motore** finché non sia ben caldo, dato che, a motore freddo, l'olio non può giungere in tutti i punti che necessitano di lubrificazione.

**Accertarsi che la pressione** dell'olio indicata dal manometro sia quella prescritta (minima 0,5 ÷ 1 a regime minimo).

**Verificare che la spia dinamo** si spenga appena il motore supera il regime di circa 1100 g/1'.

**A caldo**

**Durante la stagione estiva**, o se il motore è già caldo, non occorre azionare lo starter. Per facilitare l'avviamento, è invece opportuno tener premuto a metà corsa il pedale dell'acceleratore in modo da aprire le farfalle dei carburatori per impoverire la miscela.

PRECAUZIONI

Evitare di far funzionare il motore oltre il numero massimo di giri consentito.

Osservare, di tanto in tanto, il manometro dell'olio ed arrestare il motore qualora la pressione, a regime massimo e con motore caldo, scendesse sotto i 3,5 Kg/cm<sup>2</sup>.

Non richiedere alla vettura le massime prestazioni finché non si sia riscaldato, oltre all'olio del motore, anche quello del cambio e del differenziale.

Non percorrere discese con motore spento: in tali condizioni non si ha depressione nel servofreno, per cui l'azione frenante esige, a parità di effetto, un maggior sforzo sul pedale freno.



Nelle località in cui la temperatura scende sotto 0°C, è necessario l'impiego degli anticongelanti per evitare che l'acqua congeli nel radiatore durante la marcia della vettura e nel motore durante le soste.

## Anticongelanti

### Anticongelanti prescritti

**AGIP** . . . . F1 antifreeze

**SHELL** . . . . Antifreeze

Quantitativi da impiegare in funzione della temperatura

litri 1,5 . . . . .	10
" 2,25 . . . . .	20
" 3 . . . . .	30



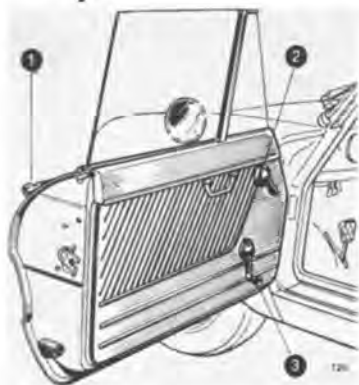
## Scarico acqua

In tempo di gelo, anche un breve periodo di sosta, può essere sufficiente a far congelare l'acqua del motore se essa non è stata miscelata con anticongelante.

In questo caso perciò, **a scanso di gravissimi danni**, è necessario scaricare l'acqua dal radiatore, dal motore e dall'impianto di riscaldamento, aprendo i rubinetti posti sotto il radiatore e sul lato sinistro del motore e mantenendo la levetta regolazione temperatura del riscaldamento in posizione di apertura massima.







- 1 Maniglia: la chiusura in sicurezza con chiave dall'esterno è su ambedue le porte.
- 2 Apertura e bloccaggio porte dall'interno. Il bloccaggio si ottiene spostando la leva verso l'avanti.
- 3 Alzacristalli.

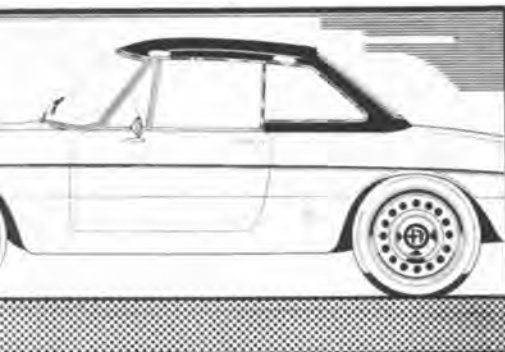


**CAPOTE**

A richiesta la vettura è fornita di copricapote.

Per l'applicazione:

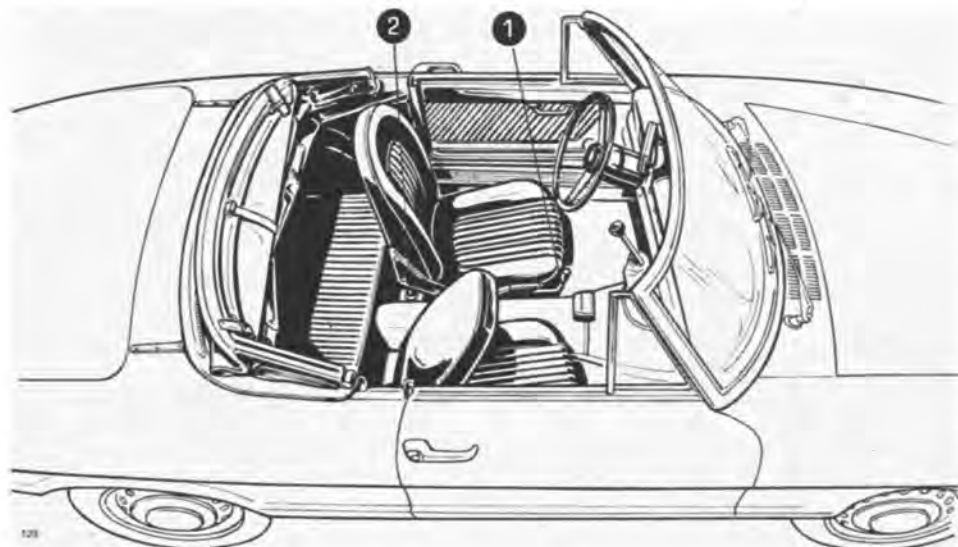
- Distendere il copricapote sul complesso capote ed inserire le staffe esistenti sugli archetti nei ganci sulla scocca.
- Inserire le forcelle 1 del copricapote nelle relative sedi sui montanti della vettura.
- Completare il fissaggio del copricapote all'abitacolo mediante gli appositi fermagli.



**TETTO RIGIDO**

La vettura è predisposta per l'applicazione di un tetto rigido.

Il collegamento si effettua mediante gli appositi ganci esistenti sulla scocca.



- La vettura è dotata, a richiesta, di alette parasole. I relativi fissaggi sono predisposti sul bordo superiore del parabrezza.
- Lo scorrimento dei sedili è regolato dalla leva **1** posta nella parte anteriore di ciascun sedile: liberando la leva, il sedile può essere spostato nella posizione voluta.

La posizione angolare degli schienali può essere variata agendo sulle apposite viti **2** di regolazione poste alla base degli schienali stessi; questi sono inoltre ribaltabili in avanti per facilitare l'accesso alla parte posteriore dell'abitacolo.

**Parasole**

**Sedili**



La vettura è predisposta per l'applicazione di cinture di sicurezza. I punti di attacco delle cinture, opportunamente rinforzati, sono ubicati:

- per cinture addominali: sul tunnel centrale e sul longherone;
- per cinture a bandoliera: sul tunnel centrale e sul fianchetto posteriore dell'abitacolo.

Utilizzando i tre punti di attacco è inoltre possibile l'applicazione di cinture miste addominali e a bandoliera.

**CINTURE DI SICUREZZA**

ORGANI DA LUBRIFICARE	Classifi- cazione	Corrispondenze commerciali	
		AGIP	SHELL
Motore	SAE 20 W/40 API MS	F.1 Supermotoroil Multigrade 20 W/40	• X-100 Multigrade 20 W/40 • Super Motor Oil « 100 »
Cambio, Differenziale, Scatola guida	SAE 90 API EP	F1 Rotra Hypoid SAE 90	Spirax 90 EP
Giunti cardanici e manico- scorrevole albero di trasmissi- one	NLGI 1	F.1 Grease 15	Retinax G
Cuscinetti ruote anteriori	NLGI 2/3	F.1 Grease 33 FD	Retinax AX

SAE - Society of Automotive Engineers

API - American Petroleum Institute

NLGI - National Lubricating Grease Institute

Nei paesi ove non fossero reperibili i lubrificanti prescritti potranno essere usati lubrificanti di altre primarie marche purché corrispondenti alle **classifiche e gradazioni prescritte**.

**Livello olio motore**

Periodicamente verificare il livello dell'olio nel motore. Nella verifica aver cura di spingere a fondo l'astina di controllo.

Il livello dell'olio non deve essere inferiore al riferimento « **MIN** » riportato sull'astina di controllo e non deve superare il riferimento « **MAX** ».

**Sostituzione olio (a motore caldo)****Alle scadenze prescritte**

Con motore fermo scaricare completamente l'olio dalla coppa.  
Smontare il contenitore del filtro e pulirlo internamente.  
Sostituire la cartuccia.  
Introdurre l'olio nuovo.

## Manutenzione motore

SERRAGGIO  
DADI

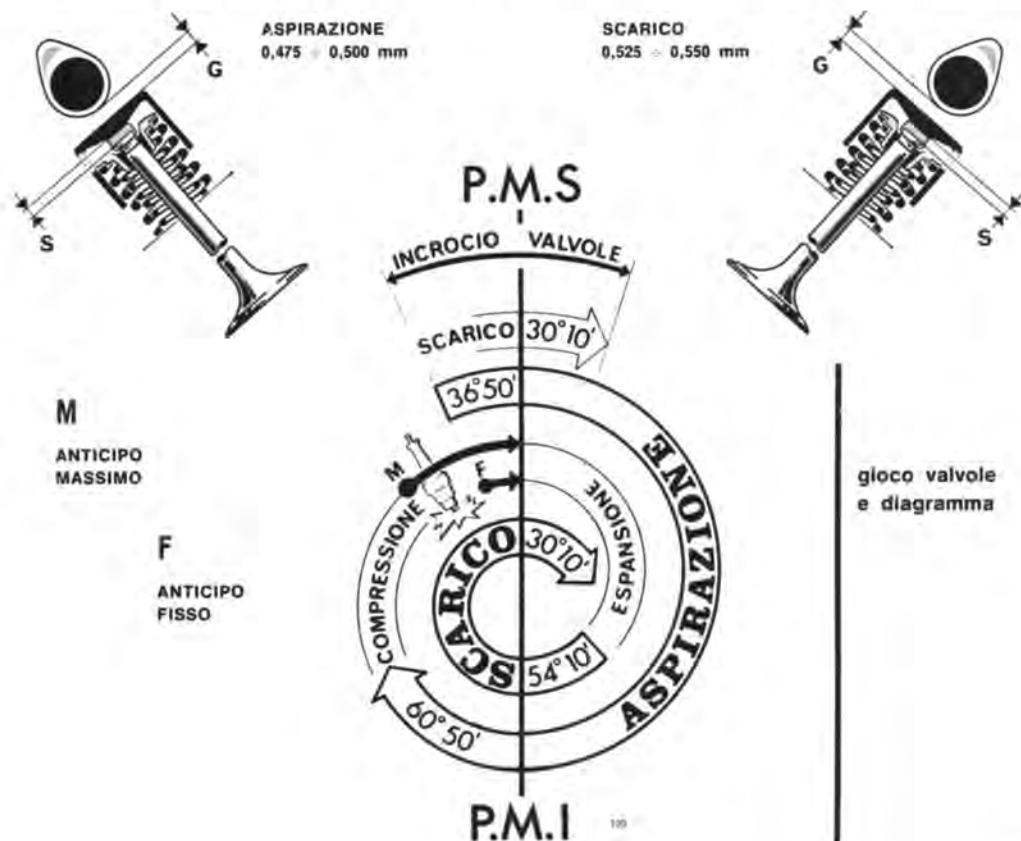
Per evitare lo stiramento del materiale, i serraggi devono essere fatti con chiave dinamometrica ed alla coppia prescritta.

Cappelli alberi distribuzione	bloccare con olio	Kgm 2 ÷ 2,25
Testa cilindri	bloccare con olio a freddo	Kgm 6,2 ÷ 6,4
	a motore caldo, ribloccare senza allentare a	Kgm 6,6 ÷ 6,7

Copie  
di serraggio

La distribuzione è a valvole in testa, disposte a V, comandate direttamente da due alberi a camme che agiscono con l'interposizione di bicchierini a bagno d'olio.

DISTRIBUZIONE



gioco valvole  
e diagramma