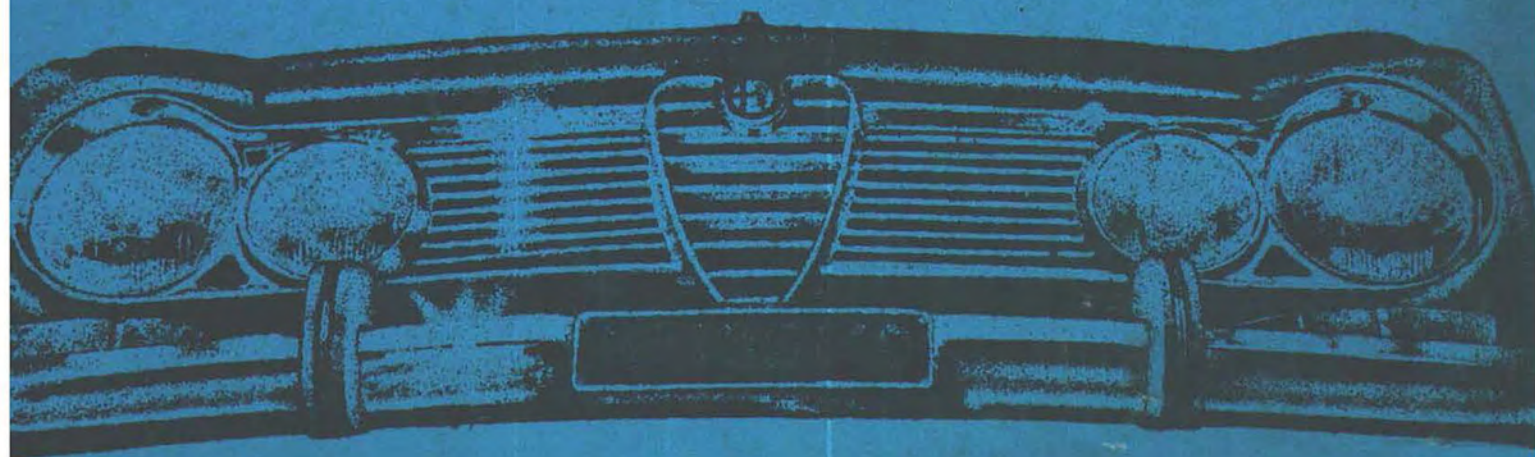


USO E MANUTENZIONE

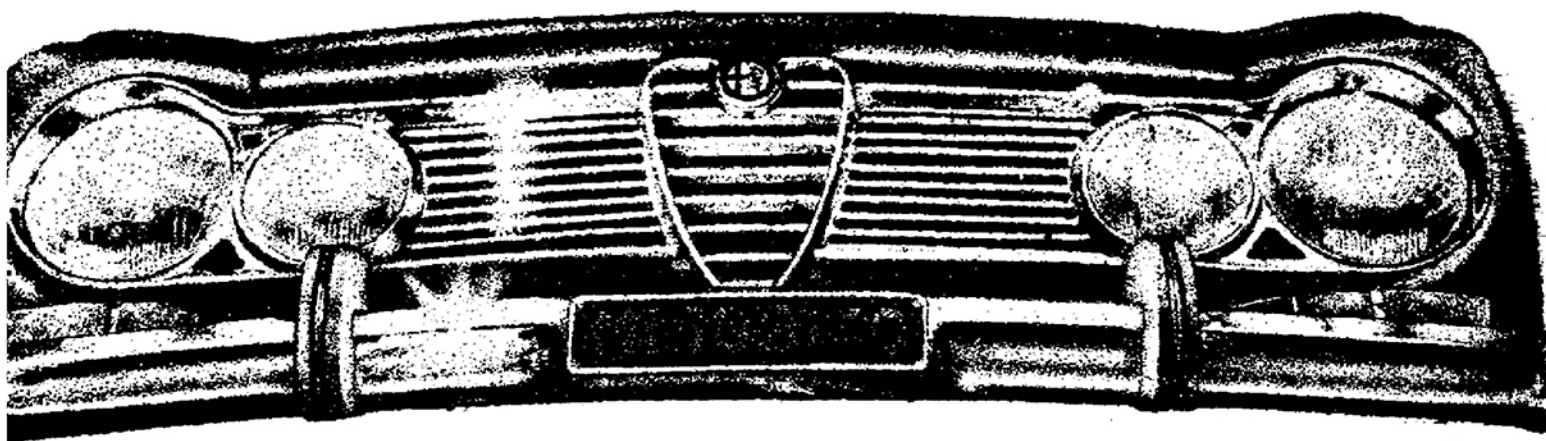
1600 TI



ALFA ROMEO

USO E MANUTENZIONE

1600 GLIA TI

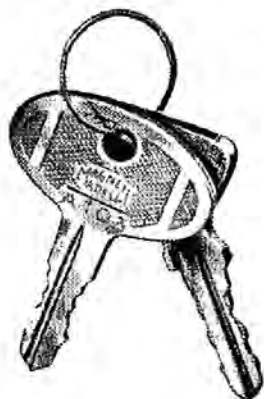


ALFA ROMEO

Attenzione all'ossido di carbonio!

Non tenete mai in moto il motore in un locale chiuso.

I gas di scarico, contengono ossido di carbonio, gas fortemente tossico ed inoltre molto pericoloso perchè essendo incolore e insapore, è difficile avvertirne la presenza.



Prendere nota della sigla stampigliata sull'impugnatura delle chiavi.

Interruttore di accensione.

SIGLA

Porta lato guida, cassettino del cruscotto e bagagliera.

SIGLA

In caso di richiesta di duplicati, che saranno forniti semilavorati, indicare la **sigla**.



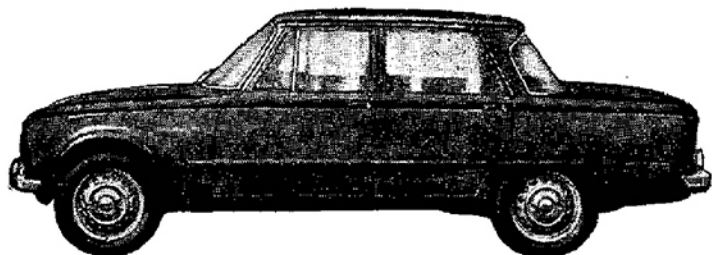
Per ottenere dalla vettura le migliori prestazioni ed assicurare a tutti i suoi organi la massima durata,

è necessario attenersi scrupolosamente

alle istruzioni per l'uso ed alle norme di manutenzione contenute in questo libretto.

Nell'interesse della Clientela, si consiglia di fare eseguire la manutenzione o la riparazione della vettura dalle Officine Autorizzate della nostra Organizzazione Assistenziale, poichè dette Officine sono provviste di appropriate attrezzature e di personale particolarmente addestrato ad operare secondo le istruzioni ricevute dalla Fabbrica.

Si ricorda che nessuna responsabilità può essere imputata all'Alfa Romeo per interventi errati eseguiti da Officine non autorizzate e per eventuali danni derivanti dall'impiego di lubrificanti diversi da quelli prescritti.



**ALFA
ROMEO**

**Direzione
Assistenza
Clienti**

I dati relativi ai pesi, consumi, velocità, sono approssimativi; la Fabbrica si riserva il diritto di variare, senza impegno di darne comunicazione, le caratteristiche ed i dati forniti col presente libretto.

Indice

Pag. 3 Identificazione vettura

» 4 Caratteristiche

COMANDI E APPARECCHI DI BORDO

» 6 Istruzioni per l'uso

RODAGGIO

» 10 Avvertenze per i primi 3000 Km.

USO VETTURA

» 11 Avviamento

» 12 Precauzioni (in marcia e in sosta)

» 13 Precauzioni (invernali)

» 14 Ventilazione e riscaldamento

» 16 Interno vettura

» 18 Trasformazione interna per campeggio

» 19 Cofano e bagagliera

LUBRIFICAZIONE

» 20 Operazioni periodiche

» 22 Lubrificanti prescritti

» 23 Prospetto operazioni periodiche

» 24 Motore

» 25 Pompa e filtro olio

MANUTENZIONE

» 26 Operazioni periodiche

» 28 Prospetto operazioni periodiche

MANUTENZIONE MOTORE

» 29 Coppie di serraggio

» 30 Distribuzione

» 33 Alimentazione

» 36 Accensione

» 40 Raffreddamento

MANUTENZIONE AUTOTELAIO

Pag. 43 Frizione

» 44 Cambio

» 45 Albero di trasmissione

» 46 Ponte posteriore

» 47 Sospensione anteriore

» 48 Sospensione posteriore

» 49 Guida

» 50 Sterzo

» 51 Ruote anteriori (inclinazione)

» 52 Ruote anteriori (convergenza)

» 53 Freni

» 60 Ruote (manutenzione)

» 61 Pneumatici

MANUTENZIONE CARROZZERIA

» 64 Lavaggio, lucidatura, ecc.

IMPIANTO ELETTRICO

» 66 Generalità

» 66 Batteria

» 67 Dinamo e motorino avviamento

» 68 Illuminazione esterna

» 69 Illuminazione interna

» 70 Orientamento proiettori

» 72 Valvoliera

» 75 Schema impianto elettrico

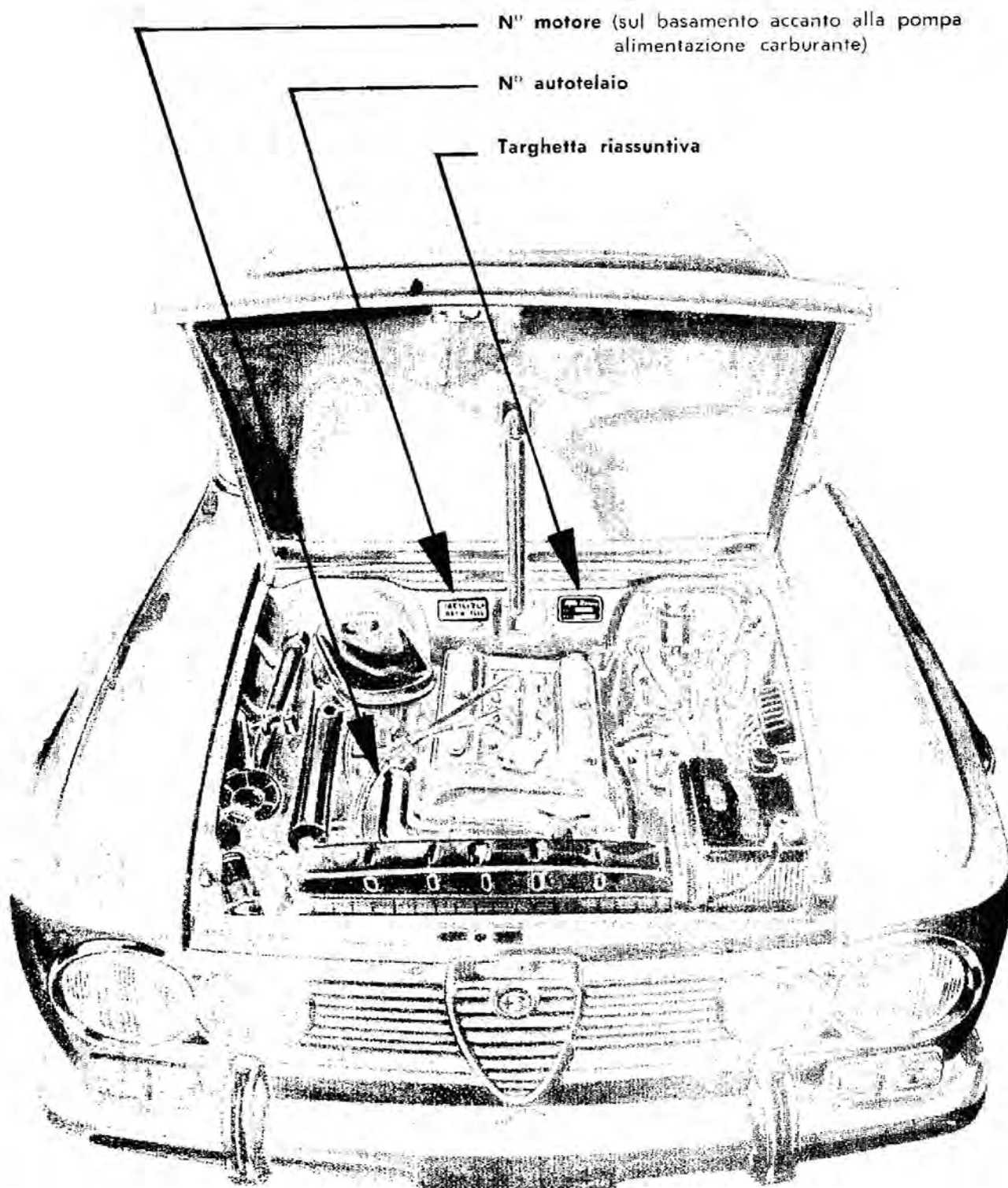
DOTAZIONE

» 77 Attrezzi

GARANZIA

» 78 Buoni e condizioni

Identificazione vettura





Caratteristiche

Motore

Numero e disposizione dei cilindri	4 in linea
Alesaggio e corsa	mm. 78 x 82
Cilindrata totale	cmc. 1570
Potenza massima a 6000 g/1'	CV. 92
Potenza fiscale (in Italia)	CV. 17

Vettura

Carreggiata	anteriore	mm. 1310
	posteriore	mm. 1270
Passo		mm. 2510
Raggio minimo di sterzata		mm. 5450
Lunghezza massima		mm. 4140
Larghezza massima		mm. 1560
Altezza massima		mm. 1430
Peso a secco, con attrezzi		Kg. 1000
Numero dei posti		6
Pneumatici (Michelin X - Pirelli cinturato)		155-15

Prestazioni dopo il rodaggio (velocità max.)

	1 ^a	40
	2 ^a	66
Con coppia conica 8/41	3 ^a	97
alle singole marce Km/h	4 ^a	131
	5 ^a	165
	RM	44

Non superare le velocità massime indicate per evitare danni agli organi meccanici.

Le prestazioni indicate sono riferite all'uso della vettura in condizioni ambientali normali nel centro Europa.

Consumo

Rifornimenti

Per 100 Km. secondo Norme CUNA (a pieno carico) circa lt. 10,4

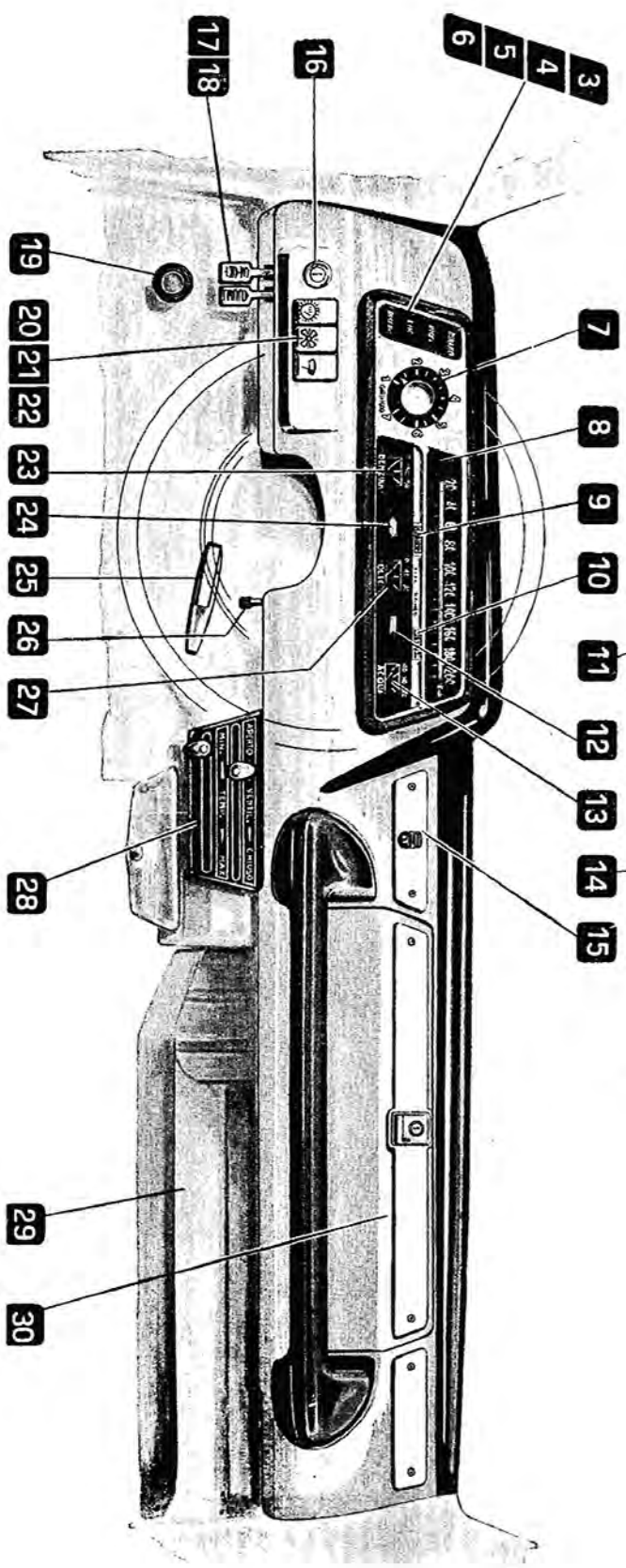
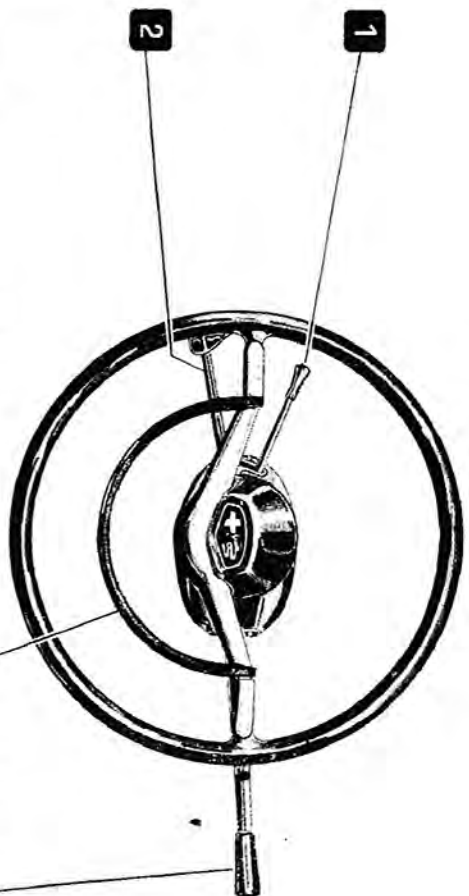
Acqua (motore e radiatore) » lt. 6 ÷ 7

Combustibile: si consiglia l'uso di benzina Super con numero di ottano non inferiore a 92 (R.M.) » lt. 46

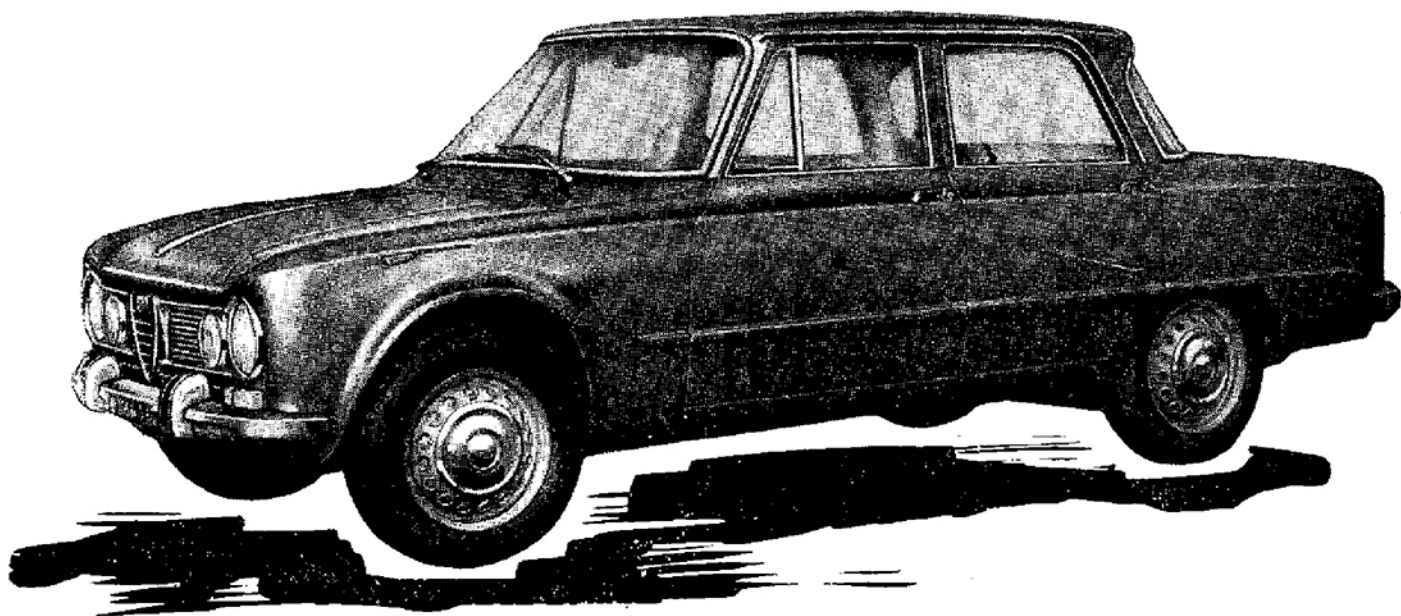
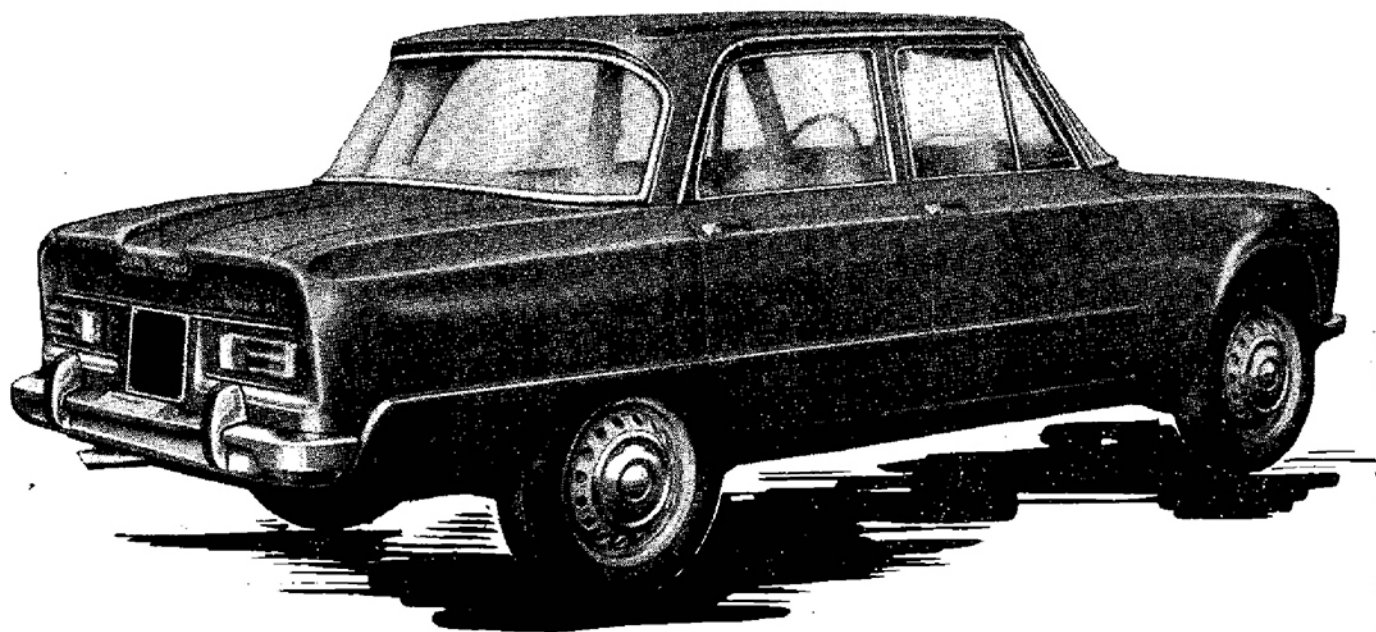
Riserva combustibile » lt. 7,5

Olio

Motore (coppa e filtro) a livello max	» Kg. 5,75
a livello min	» Kg. 3,25
Cambio	» Kg. 1,650
Ponte posteriore	» Kg. 1,250
Scatola guida	» Kg. 0,250



GIULIA 1600 TI



Comandi e apparecchi di bordo

Comandi

- 1 Commutatore per indicatori di direzione
- 2 Interruttore e commutatore luci
- 11 Pulsante per segnalazioni acustiche
- 14 Cambio di velocità
- 16 Interruttore di accensione
- 17 Starter
- 18 Acceleratore a mano
- 19 Lavacrystallo
- 20 Illuminazione quadro (previo inserimento luci)
- 21 Ventilatore sbrinamento lunotto posteriore
- 22 Tergicristallo
- 25 Freno a mano (di soccorso e stazionamento)
- 26 Azzeratore contachilometri parziale

Controlli

- 3 Spia dinamo
- 4 Spia elettroventilatori (due lampadine; una segnala l'inserimento del ventilatore del riscaldatore, l'altra dello sbrinatori del lunotto posteriore)
- 5 Spia inserimento luci
- 6 Spia riserva benzina
- 7 Contagiri
- 8 Tachimetro
- 9 Contachilometri totalizzatore
- 10 Contachilometri parziale
- 12 Spia per indicatore di direzione (destra)
- 13 Termometro acqua
- 23 Indicatore livello benzina
- 24 Spia per indicatore di direzione (sinistra)
- 27 Manometro olio

Comfort

- 15 Portacenere
- 28 Riscaldamento, ventilazione e sbrinamento
- 29 Vano radio
- 30 Cassetto